



## UFI MULTITUBE im neuen Lamborghini Temerario

- Erneuter Zuwachs in der UFI MULTITUBE Familie in Lamborghinis neuem Hybrid-Supercar
- Patentierte Röhrenstruktur; innovatives und attraktives schwarzes Filtermedium; geometrische Flexibilität; verbesserte Filtrations-, Gewichts-, Platz-, Emissions- und Leistungsdaten
- Eigens entwickelte platzsparende Airbox, die im Radkasten des Fahrzeugs untergebracht ist

**Nogarole Rocca, 31. Oktober 2024** – UFI Filters, führendes Unternehmen für Filtration, Thermomanagement und Wasserstoffmobilität, kündigt den Einsatz seiner revolutionären Motorluftfiltertechnologie MULTITUBE als Erstausrüstung in Lamborghinis neuem Hybrid-Supersportwagen Temerario an.

Der Temerario stellt einen wichtigen Wendepunkt für Lamborghini dar, weil er die Abkehr vom historischen V10-Motor markiert, dem der Autohersteller bislang den Vorzug gab vor dem V8-Motor mit seiner Kombination aus zwei Turboladern und drei Elektromotoren. Die Bedürfnisse einer solch speziellen Maschine erfordern ein technologisch fortschrittliches Motorluftfiltrationssystem. Die revolutionäre UFI MULTITUBE Airbox, entwickelt von den Forschern von UFI Filters, wurde gewählt, da sie alle geforderten Spezifikationen erfüllt.

**Giorgio Gironi, Chairman der UFI-Group, kommentiert:** „Temerario, Revuelto und Sián sind nur einige Beispiele für unsere Partnerschaft mit Lamborghini. Sie zeigen, wie die hervorragenden UFI-Technologien für die extreme Leistung von Hypercars nicht nur mit traditionellen Motoren, sondern auch mit neuen Hybridmotoren eingesetzt werden. UFI Filters ist bereit für die Zukunft und bietet Lösungen für alle Formen der Mobilität.“

**UFI MULTITUBE** verwendet bei der MULTITUBE Airbox eine patentierte röhrenförmige Struktur anstelle des traditionellen, plattenförmigen Motorluftfilters. Die besondere Form des Filtermediums, das zu 100 % aus hydrophoben synthetischen Fasern besteht, ermöglicht eine sehr hohe Filtrationsleistung von 98,5 bis 98,8%.

Weitere besondere Merkmale von MULTITUBE sind die geometrische Flexibilität und die geringeren Abmessungen des Filters. Die Filterpatrone aus strukturiert angeordneten Filterröhren ermöglicht es, diese verschieden zu platzieren, sei es parallel, in Reihe oder entsprechend den unterschiedlichen Geometrien, Durchmessern und Längen, die vom Fahrzeughersteller und der Filterposition verlangt werden.

Darüber hinaus benötigt der MULTITUBE im Vergleich zu einem herkömmlichen Panel-Filter um bis zu 50 % weniger Platz, ohne dass die Filtrationsleistung beeinträchtigt wird. Ebenso lässt sich das Gewicht des Filters verringern, was bei Hochleistungsfahrzeugen wie dem Lamborghini Temerario unerlässlich ist.

### UFI FILTERS SPA

Cap. Soc. Euro 2.600.000 int. Versato - R.E.A. MN 215768  
Cod. id. com. IT - Codice Fiscale - P. Iva e N. Reg. Imprese  
00221810237 - [www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

### LEGAL & ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS

Via Europa, 26 - 46047 Porto Mantovano (MN), Italy  
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812  
[ammin@it.ufifilters.com](mailto:ammin@it.ufifilters.com)

### MANAGEMENT, TECHNICAL & COMMERCIAL OFFICES

Via dell'Industria, 4 - 37060 Nogarole Rocca (VR), Italy  
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011  
[commerc@it.ufifilters.com](mailto:commerc@it.ufifilters.com)



## PRESSEMITTEILUNG

Die geometrische Formgebung von MULTITUBE-Röhren ermöglichen einen linearen Durchgang der einströmenden Luft. Dies optimiert die Strömungsdynamik und verringert den Luftwiderstand des Fahrzeugs.

Die verbesserte Strömungsdynamik ermöglichte es, den Motorluftfilter – der aus ästhetischen Gründen mit einem schwarzen Filtermedium ausgestattet ist – im Radkastenbereich des Lamborghini Temerario zu positionieren. Dadurch kann eine sehr hohe vertikale Belastung erzielt werden und auf einen großen Heckflügel kann verzichtet werden.

Die Luftströmungsdynamik im MULTITUBE minimiert zudem Druck- und Energieverluste, was eine Steigerung der Leistung des Verbrennungsmotors gewährleistet und gleichzeitig zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen beiträgt.

UFI MULTITUBE hat auch den Test nach DIN53438 (ISO-Norm) bestanden, der den Verbrennungsgrad handelsüblicher Materialien bestimmt, und hat die höchstmögliche Klassifizierung (F1) erhalten.

Die innovative UFI MULTITUBE-Motorluftfiltertechnologie hat dem Unternehmen ermöglicht, die Anforderungen an dessen Einsatz nicht nur in Ultra-High-Performance-Fahrzeugen, sondern auch in Stadtautos zu erfüllen. Die jüngste Erweiterung der MULTITUBE-Familie ist auch für Hybrid-Supercars geeignet.

### UFI Filters:

UFI Filters, 1971 gegründet, ist heute ein Weltmarktführer in der Filtrationstechnik sowie im Thermomanagement und der Filtration von Wasserstoff. Das Unternehmen bedient ein breites Spektrum an Marktsegmenten: Automobilindustrie, Luftraum und Schifffahrt bis hin zu speziellen industriellen wie kundenspezifischen Hydraulikanwendungen. Innovation zeichnet das Unternehmen von Anfang an aus. UFIs Produkte und Know-how sind überall zu finden: bei Ferrari ebenso wie in anderen Spitzenteams der Formel 1 als auch im europäischen ExoMars-Raumschiff.

UFI liefert ein umfassendes Sortiment an Luft-, Öl-, Kraftstoff-, Innenraum-, Hydraulik- und Kühlmittelfiltern sowie Thermomanagement Systeme – einschließlich Wärmetauscher für Verbrennungs-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge – für die Automobilbranche und erfüllt die Anforderungen nahezu aller Auto- und Motorradhersteller. Das gilt gleichermaßen für Nutz- und Schwerlastfahrzeuge der Straße und des Geländes wie auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge. In der Erstausrüstung ist UFI ein führender Hersteller im Bereich der Filtration. Beide Ersatzteil-Filtermarken, UFI und Sofima, decken in jeder Produktfamilie 98 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Als eines der ersten Unternehmen in Italien, das Wachstumsmöglichkeiten in Fernost wahrgenommen hat, verfügt UFI heute über 22 Industriestandorte und beschäftigt über 4.000 Mitarbeiter in 21 Ländern. Mehr als 250 Ingenieure sind in den 3 Forschungs- und Innovationszentren für das Unternehmen tätig, das über 320 Patente hält. Als forschungsorientiertes Unternehmen reinvestiert UFI über 5 Prozent seiner Erträge in Forschung und Entwicklung.

### **Weitere Informationen:**

**UFI Aftermarket Customer Relations:** [marketing@it.ufifilters.com](mailto:marketing@it.ufifilters.com)

**UFI Aftermarket Media Relations:** **bmb-consult**

Dagmar Klein / Martin Pohl – Tel.: + 49 89 89 50159-0

E-Mail: [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com) / [m.pohl@bmb-consult.com](mailto:m.pohl@bmb-consult.com)

### **Beigefügte Bilder:**

UFI MULTITUBE für den Lamborghini Temerario

#### **UFI FILTERS SPA**

Cap. Soc. Euro 2.600.000 int. Versato - R.E.A. MN 215768  
Cod. id. com. IT - Codice Fiscale - P. Iva e N. Reg. Imprese  
00221810237 - [www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

#### **LEGAL & ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS**

Via Europa, 26 - 46047 Porto Mantovano (MN), Italy  
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812  
[ammin@it.ufifilters.com](mailto:ammin@it.ufifilters.com)

#### **MANAGEMENT, TECHNICAL & COMMERCIAL OFFICES**

Via dell'Industria, 4 - 37060 Nogarole Rocca (VR), Italy  
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011  
[commerc@it.ufifilters.com](mailto:commerc@it.ufifilters.com)